FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Fahrzeug- und Antriebstechnik

Bachelor of Engineering

FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Ingenieur/in sein - Lehrer/in werden

lehramt bk

Dein Weg ins Lehramt an Berufskollegs!

Unterrichte beispielsweise Maschinenbautechnik und Fahrzeugtechnik! Auch mit Fachabitur und als berufsbegleitender Master möglich.

Mach dich schlau, bevor du andere schlau machst:
www.lehramt.fh-aachen.de

Fahrzeug- und Antriebstechnik

04 Was kann ich studieren?
06 Was bietet mir der Fachbereich?
08 Wo arbeite ich nach dem Studium?
09 Was sind typische Tätigkeiten?
10 Welche Arbeitsfelder habe ich dann?
12 Was muss ich mitbringen?

Studium

14 Wie läuft das Studium ab?
16 Studienplan
20 Vertiefungsrichtung – Karosserie und Interieur
22 Vertiefungsrichtung – Antrieb
24 Labore und Einrichtungen

Bewerbung und weitere Informationen

26 Wie läuft die Bewerbung ab?
28 Dein Weg zu uns
30 Checkliste Einschreibung
32 Student Service Center (SSC)
34 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
35 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader.
fhac.de/fahrzeug-und-antrieb

Was kann ich studieren?

Die Faszination des Autos ist so alt wie das Auto selbst. Bei uns lernst du, dass die Faszination am Fahrzeug und die Möglichkeiten zukünftiger Mobilität sich nicht widersprechen müssen. Mit unserem Studienangebot bringen wir dir die Komplexität von Fahrzeugen im Kontext zukünftiger Mobilität näher.

Das Studium zum Bachelor in Fahrzeug- und Antriebstechnik oder dem darauf aufbauenden Master in International Automotive Engineering befähigt dich

- die neusten Entwicklungen zu Antriebstechnik, Energiespeichersystemen, Karosserieleichtbaustrukturen und der Fahrzeuginnenausstattung sowie der Fahrzeugintegration zu verstehen und auf praktische Probleme anzuwenden
- aktuelle Entwicklungswerkzeuge, -methoden und -prozesse zu nutzen
- aktiv an neuen Lösungen zu arbeiten – in den Vertiefungsrichtungen „Antriebstechnik“ oder „Karosserie und Interieur“

Wir legen großen Wert darauf, dass du im Studium interdisziplinär arbeitest und durchgehend praktische Erfahrung sammelst. Unsere Absolventen sind dafür bekannt, übergreifende Lösungen zu finden und in der Berufspraxis sofort einsetzbar zu sein. Deshalb fördern wir studentisches Engagement durch Praxisarbeiten und Studierendenprojekte, die teils weit über den üblichen Freiraum anderer Hochschulen hinausgehen.

Das Studium bei uns bringt eine Berufsqualifikation, die unterschiedliche Berufslaufbahnen ermöglicht und ein langfristig zufriedenstellendes, erfüllendes Berufsleben begründet.

Nach deinem Bachelorabschluss kannst du, neben einem Master of Science in International Automotive Engineering, auch in vier Semestern einen Doppelabschluss als Master of Engineering/Master of Science erwerben. Dieser wird in Zusammenarbeit mit unserer australischen Partneruniversität Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT University) angeboten. Als weiterer Karriereschritt ist eine Promotion (Ph.D in Engineering) ebenfalls mit dem RMIT möglich.

© Patrick P. Palej / Fotolia.com

Was bietet mir der Fachbereich?

Wir bilden nicht nur für, sondern auch mit der Wirtschaft und der Industrie aus. Wir pflegen ein sehr gutes Netzwerk zu Industriepartnern von Automobilherstellern über Systemlieferanten bis hin zu technologieorientierten Einzelteillieferanten und Entwicklungsunternehmen. Schon während des Studiums nutzt du dieses Netzwerk und unsere aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen. Unsere Professoren kommen aus der Praxis und stehen den Studierenden gern zur Verfügung.

Als eine der forschungsstärksten Fachhochschulen Deutschlands profitierst du bei uns auch von unseren innovativen Forschungsschwerpunkten und unserer Zusammenarbeit mit in-und ausländischen Forschungsinstituten.

Besonders spannend ist das interdisziplinäre Institut European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen. Hier treffen sowohl Wirtschafts- und Industrieunternehmen als auch öffentliche Auftraggeber Entscheidungen zum komplexen Themengebiet Mobilität, die Expertise aus unterschiedlichsten Disziplinen erfordern. Das Institut führt Forscherinnen und Forscher aus den Bereichen Energieversorgung, Stadt- und Verkehrsplanung, Fahrzeuge und Antriebstechnik inklusive Elektromobilität sowie Informationstechnik zusammen, um ganzheitlich Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der nachhaltigen Mobilität zu erbringen. Dem ECSM – und damit unseren Studierenden – stehen hervorragend ausgestattete Labore und Einrichtungen zur Verfügung.

In Studierendenprojekten nutzt du diese Netzwerke, Kooperationen und Institute, um dich entsprechend deiner Neigungen zu engagieren. Über unser Alumninetzwerk bekommst du zusätzlich einen direkten Einblick in die Unternehmenswelt in der bereits erfolgreiche Absolventen unserer Studiengänge arbeiten.

© share2drive GmbH

Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik stehen dir viele Türen offen. Du kannst einen Masterabschluss, einen Doppelabschluss und im Anschluss daran sogar eine Promotion anstreben oder du verlässt die Hochschule und findest eine attraktive Tätigkeit in einem der umsatz- und beschäftigungsstärksten Industriebereiche der Welt. Durch das breit aufgestellte Lehrangebot stehen unseren Absolventinnen und Absolventen Einstiegsmöglichkeiten in der gesamten Fahrzeugindustrie sowie in Hochtechnologiebereichen des Maschinenbaus offen. Dazu gehören die Automobilhersteller sowie die gesamte Zulieferindustrie. Darüber hinaus gibt es auch die Möglichkeit in Behörden oder anderen Hochschulschulen tätig zu werden.

Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieurin oder Ingenieur der Fahrzeug- und Antriebstechnik bist du an der Schnittstelle zwischen Forschung und Industrie. Deine Aufgabe ist die Umsetzung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung in klare technische Konzeptionen und Lösungen. Dabei arbeitest du oft in interdisziplinären Projekten mit einer Vielzahl von Entwicklungsteams und hast die Möglichkeit, deine Erfahrung in die Entwicklung neuer und innovativer Technologien einzubringen.

Der Arbeitsplatz ist dabei nicht ausschließlich im Büro, sondern auch in der Komponentenentwicklung direkt am Objekt.

© BMW AG

Welche Arbeitsfelder habe ich dann?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwicklung Du möchtest die Visionen der Zukunft entwickeln und aktiv an der Erforschung neuer Technologien beteiligt sein? Dann liegt hier deine Aufgabe.

Konstruktion CAD Im Studium lernst du die wichtigsten computergestützten Entwicklungs- und Simulationsverfahren kennen und wendest diese an. So kannst du nahtlos in der Praxis tätig werden.

Montage und Produktionsplanung Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Produktmanagement In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig.

1. Platz
Deutsche Fachhochschulen, Kategorie
Maschinenbau*
*Hochschulranking 2019, Wirtschaftswoche

© Kurhan / Fotolia.com

Fahrzeugerprobung

Wenn es dich interessiert, welche neuen technischen Entwicklungen tatsächlich für den Serieneinsatz umsetzbar sind oder wie diese noch weiter verbessert werden können, liegt deine Arbeit in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Software-Entwicklung

Im breiten Bereich Software kannst du z.B.an der Entwicklung von Tools zur Simulation oder Auswertung von Versuchsergebnissen sowie der Entwicklung von Antriebsstrang- und Fahrzeugmanagement -Software mitwirken.

Qualitatsmanagement

Qualität ist das Aushängeschild jedes Unternehmens und diese muss sichergestellt werden. So kann es deine Aufgabe sein, Prozesse zu entwickeln oder zu steuern, die die Qualität eines Moduls, eines Teilsystems oder des gesamten Fahrzeugs sicherstellen.

Was muss ich mitbringen?

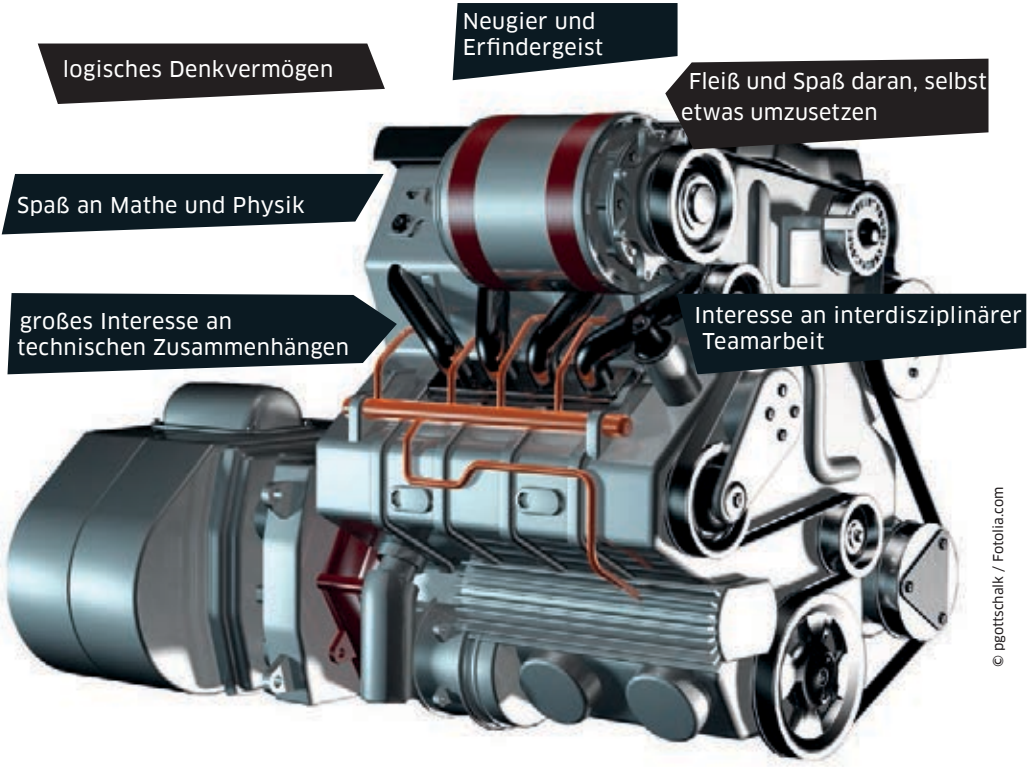
Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst, findest du auf unserer Internetseite.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum mit einer metallverarbeitenden Tätigkeit voraus. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die du auf unseren Webseiten *fhac.de/fahrzeug-und-antrieb* herunterladen kannst.

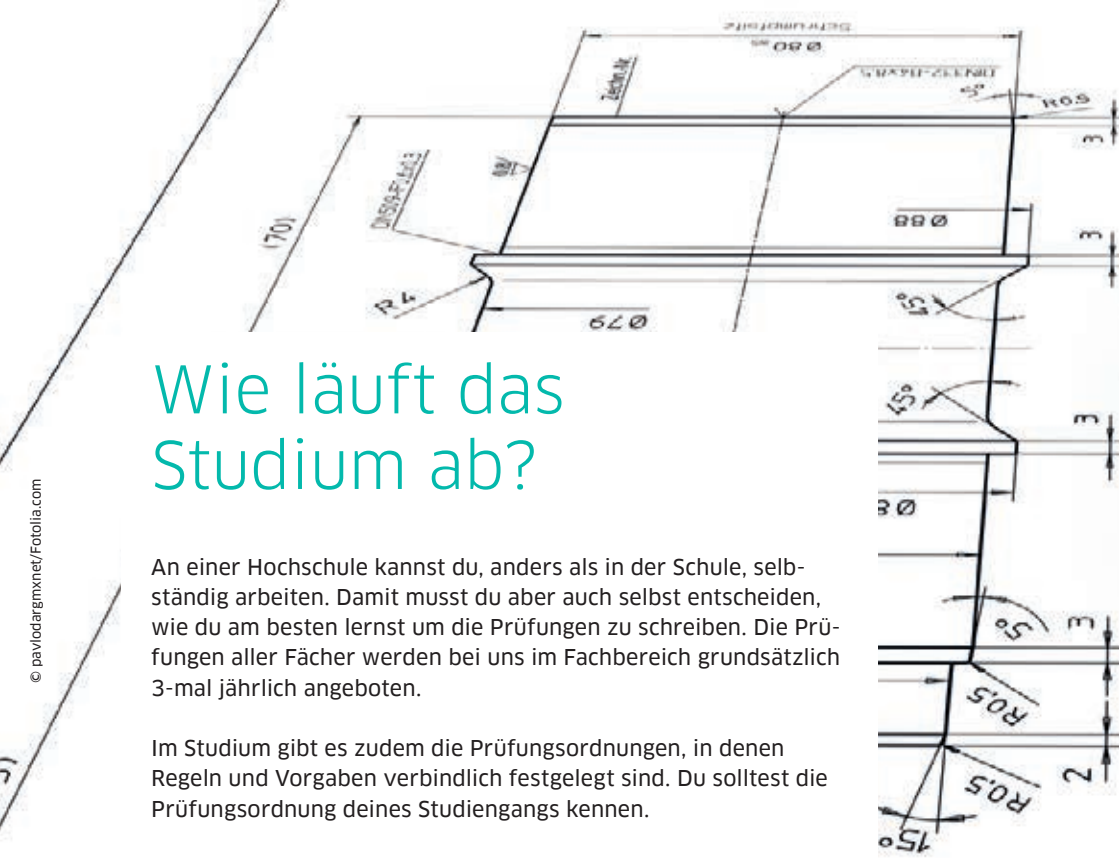
Die Fachstudienberatung beantwortet gerne deine Fragen. Die Adresse findest du auf Seite 34.

Damit das Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik Spaß macht muss es deinen Neigungen entsprechen. Das bedeutet, du solltest ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen.

Außerdem von Vorteil sind:



© pgottschalk / Fotolia.com



Wie läuft das Studium ab?

© pavlodargmxnet/Fotolia.com

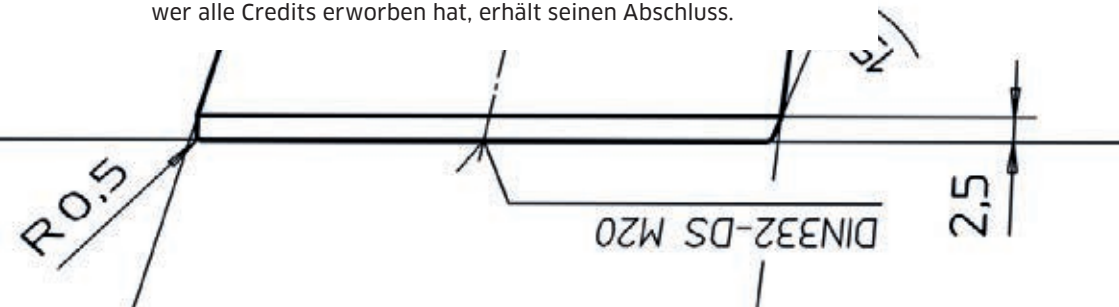
An einer Hochschule kannst du, anders als in der Schule, selbständig arbeiten. Damit musst du aber auch selbst entscheiden, wie du am besten lernst um die Prüfungen zu schreiben. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich grundsätzlich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem die Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung deines Studiengangs kennen.

Jedes Semester hat man mehrere Fächer, die hier Module heißen. Jedes Modul beschäftigt sich mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen. Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen an einer technischen Herausforderung praktisch umgesetzt wird.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Leistungspunkten und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden.

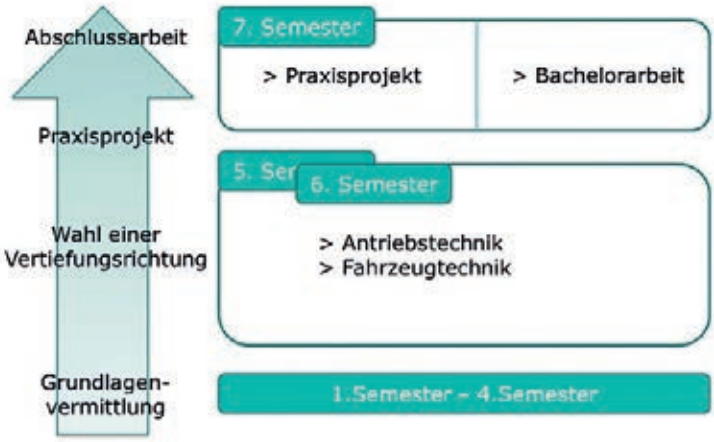
Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen, so dass ein 7-semestriger Studiengang insgesamt 210 Credits umfasst. Nur wer alle Credits erworben hat, erhält seinen Abschluss.



Tutoren helfen dir in den ersten Tagen deines Studiums deine Fragen zu klären und weisen dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.

In den ersten vier Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der fahrzeugtechnischen und ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen (zum Beispiel Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Elektrotechnik und Thermodynamik).
Im fünften und sechsten Semester spezialisierst du dich in einer der beiden Vertiefungsrichtungen und belegst die Wahlpflichtmodule der Vertiefung Karosserie und Interieur oder der Antriebstechnik.

Das 7. Semester stellt den Praxisteil deines Studiums dar. Es besteht aus einem Praxisprojekt mit daran anschließender Bachelorarbeit.



Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden V	Ü	Pr	SU	∑
1. Semester							
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	**3**
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	**6**
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	**6**
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	**5**
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	**3**
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	**4**
	Summe	30	**11**	**5**	**7**	**4**	**27**
2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	**6**
Physik	P	6	3	2	1	0	**6**
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	**6**
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	**6**
Elektronik	P	3	1	1	1	0	**3**
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	**3**
	Summe	30	**16**	**9**	**2**	**3**	**29**

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online *fhac.de/fahrzeug-und-antrieb*.
LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden V	Ü	Pr	SU	∑
3. Semester							
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	**4**
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	**6**
Datenverarbeitung	P	6	2	1	2	0	**5**
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	**6**
Aerodynamik im Fahrzeugbau	P	6	2	2	1	0	**5**
	Summe	30	**14**	**9**	**3**	**0**	**26**
4. Semester							
Konstruktionselemente 2	P	6	2	2	1	0	**5**
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	**5**
Numerik	P	6	4	2	0	0	**6**
Dynamik der Fahrzeuge	P	6	2	2	1	0	**5**
Automobilelektronik	P	6	2	2	1	0	**5**
	Summe	30	**12**	**10**	**4**	**0**	**26**

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online *fhac.de/fahrzeug-und-antrieb*.
LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden V	Ü	Pr	SU	∑
5. Semester							
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	**5**
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	18					
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6					
	Summe	30					
6. Semester							
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Fahrzeugintegration	P	6	4	2	0	0	6
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	12					
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AFM	W	6					
	Summe	30					
7. Semester							
Praxisprojekt	W	17	-	-	-	-	-
Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
	Summe	30	-	-	-	-	-

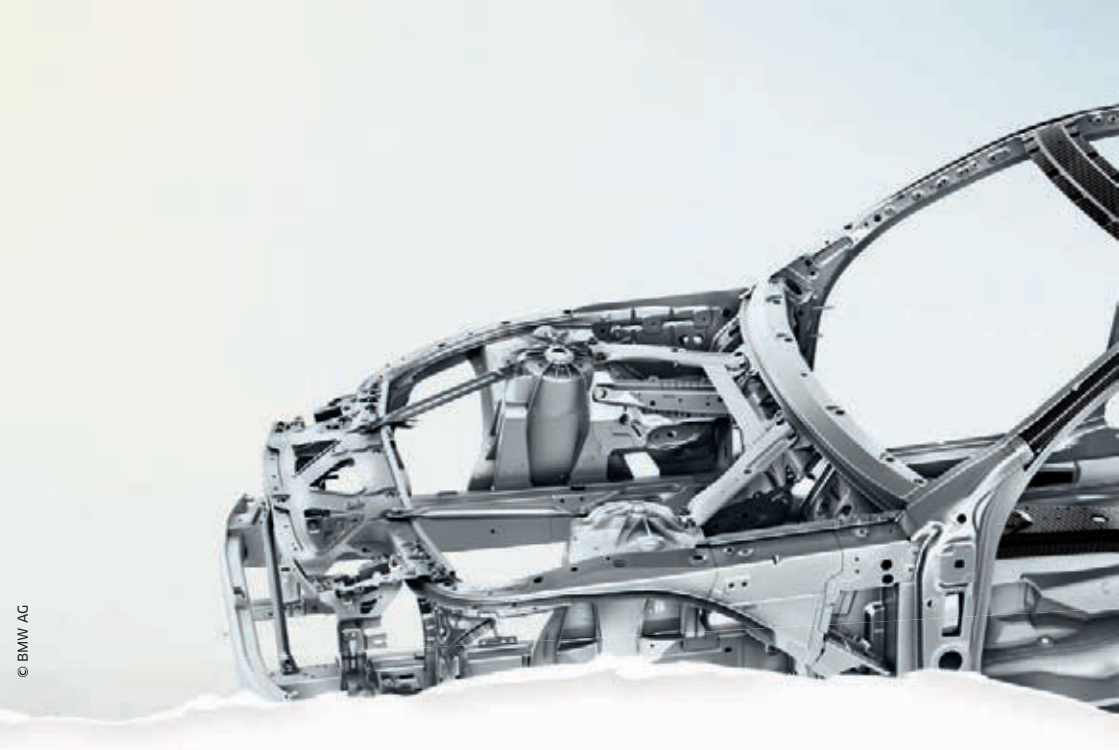
Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online *fhac.de/fahrzeug-und-antrieb*.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Wahlpflichtmodulkataloge

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden V	Ü	Pr	SU	Σ
Vertiefungsrichtung KI (Karosserie und Interieur)							
Karosserietechnik	WS	6	4	0	1	0	**5**
Fertigungstechniken im Fahrzeugbau	WS	6	4	0	1	0	**5**
Interieur 1	WS	6	2	2	1	0	**5**
Fahrzeugstrukturentwurf	SS	6	2	2	1	0	**5**
Interieur 2	SS	6	2	2	1	0	**5**
Vertiefungsrichtung AT (Antrieb)							
Elektrische Maschinen	WS	6	2	2	1	0	**5**
Getriebetechnik	WS	6	2	2	1	0	**5**
Verbrennungsmotoren	WS	6	2	2	1	0	**5**
Alternative Antriebe und Kraftstoffe	SS	6	2	2	1	0	**5**
Energiespeichersysteme	SS	6	2	2	1	0	**5**
Wahlmodulkatalog AFM							
Verbrennungstechnik	WS	6	2	2	1	0	**5**
Projekt- und Qualitätsmanagement	WS	6	2	2	1	0	**5**
Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen	WS	6	2	2	1	0	**5**
Virtual Reality	WS	6	2	2	1	0	**5**
Mess- und Prüftechnik in der Antriebsstrangentwicklung	WS	6	2	2	1	0	**5**
Karosseriekonstruktion	WS	6	0	0	0	4	**4**
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	**5**
Einführung in CFD	SS	6	2	0	2	1	**5**
Kraftradtechnik	SS	6	4	0	1	0	**5**
Fahrwerktechnik	SS	6	2	2	1	0	**5**

© FH Aachen, Thilo Vogel



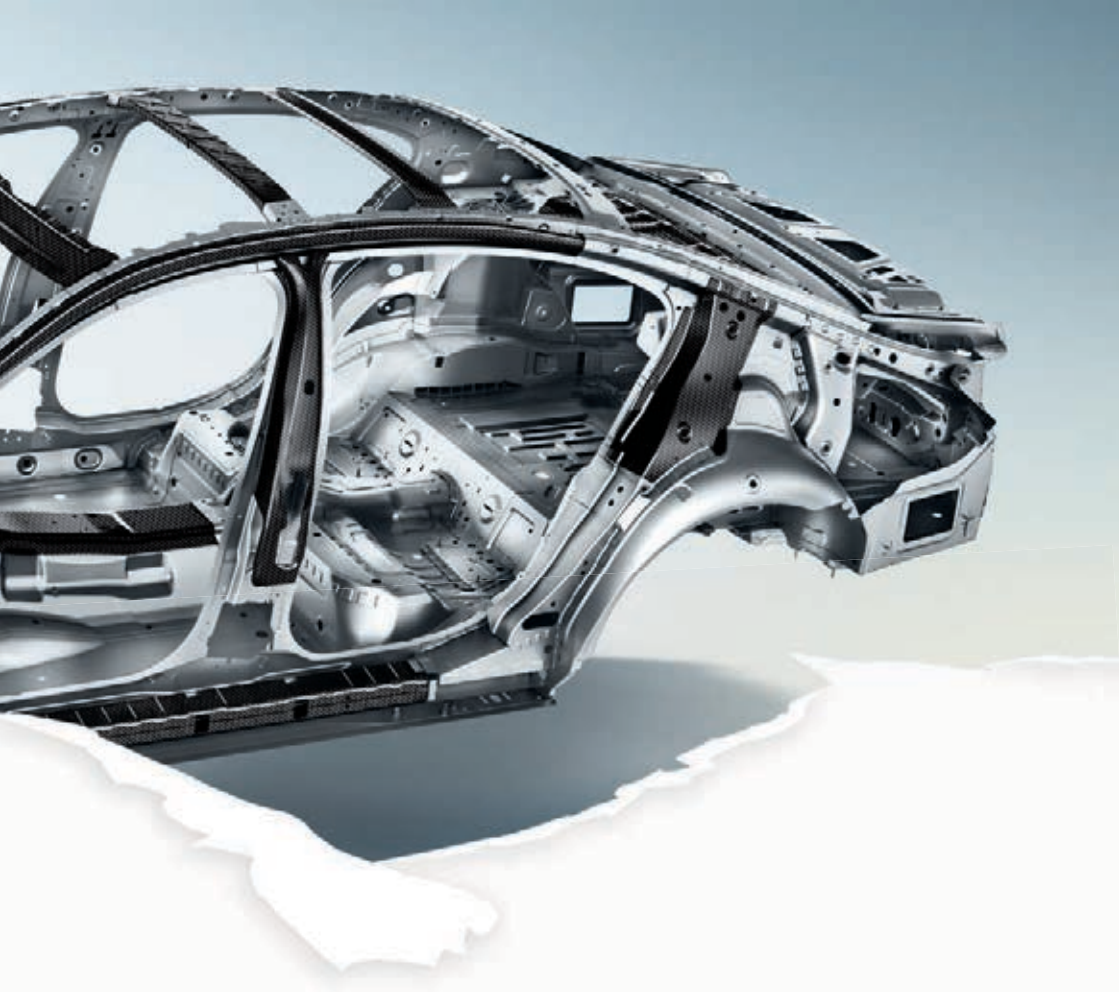
© BMW AG

Vertiefungsrichtung
Karosserie und Interieur

Die Vertiefungsrichtung Karosserie und Interieur ist im Speziellen auf die Besonderheiten des Fahrzeugaufbaus unter dem Blickwinkel ganzheitlicher Fahrzeugkonzepte ausgelegt.

Sie vermittelt

- wie eine Karosseriestruktur als wirtschaftliche Leichtbaukonstruktion in Stahl, Aluminium und CFK entwickelt und gefertigt wird.
- warum die Crashauslegung von Personenkraftwagen so wichtig ist und wie überhaupt Insassen-Schutzsysteme (z.B. Airbags) funktionieren
- dass sich der Fahrzeuginnenraum in Zukunft von einem fahrerzentrierten Layout in eine „LifeStyle“-Raum ändert
- dass Virtual Reality im Fahrzeugbau bedeutet, virtuelle Simulationsmethoden durch alle Stufen einer Fahrzeugentwicklung zu beherrschen



In der anwendungsorientierten Forschung liegen hier die Schwerpunkte bei

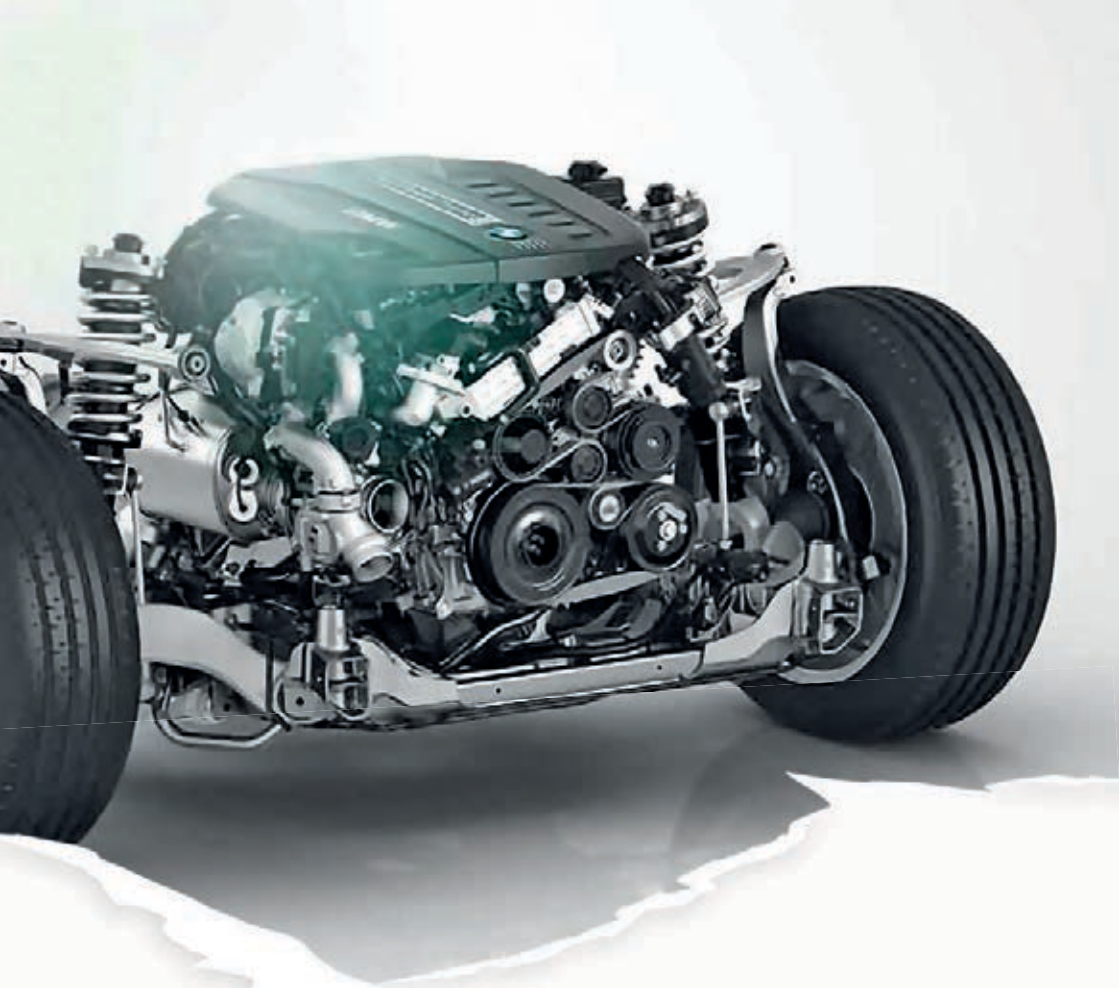
- Karosseriestrukturen im Leichtbau und Ultra-Leichtbau für sogenannten Multi-Material-Mix (Stahl, Alu, faserverstärkte
- Fahrzeugkonzepte für die Mobilität der Zukunft mit besonderem Fokus auf SharedMobility
- Systeme der Fahrzeugsicherheit (Crashauslegung von Fahrzeugen)
- neuen Fertigungstechnologien
- neuen Innenraum-Architekturen, HMI-Lösungen und zukünftigen Fahrerplatzgestaltungen
- Kraftradtechnik für die emotionale Mobilität

© BMW AG

Vertiefungsrichtung Antrieb

Diese Vertiefungsrichtung vermittelt

- Grundlagen und Optimierungen der konventionellen Antriebstechnologien Otto- und Dieselmotoren
- Konzepte zu elektrischen und hybriden Fahrzeugantrieben einschließlich der daraus resultierenden Herausforderungen, insbesondere
- Grundlagen zu alternativen Krafstoffen für Verbrennungsmotoren
- Getriebetechnik als wichtiger Bestandteil für konventionelle und für hybridisierte Fahrzeuge zur Umsetzung von kraftstoff- und emissionsreduzierenden Betriebsstrategien
- Grundlagen der Brennstoffzelle

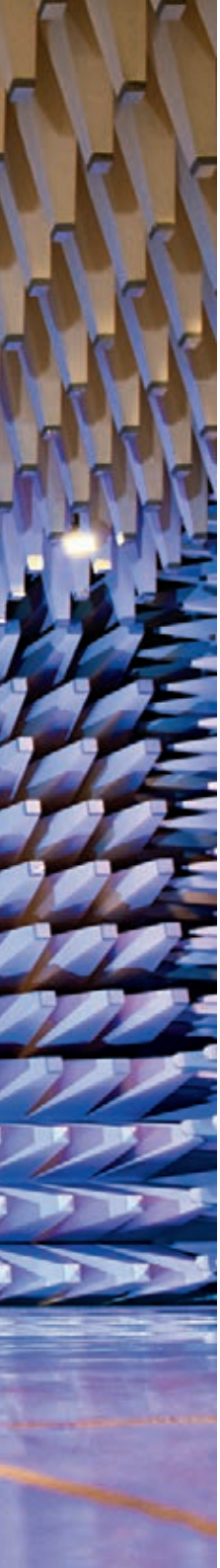


- Grundlagen und Optimierungen von Energiespeichersystemen und elektrische Maschinen inklusive Fahrzeugelektronik als wichtige Bausteine für die Elektrifizierung des Fahrzeugantriebs.

In der anwendungsorientierten Forschung liegen hier die Schwerpunkte bei

- Antriebsstrangstrukturen von PKW, NFZ und Offroad-Anwendungen
- Betriebsstrategien für alternative Antriebskonzepte
- Emissionsverhalten von Kraftfahrzeugen im realen Betrieb

© FH Aachen, Thilo Vogel



Labore und Einrichtungen

Unsere Studierenden haben Zugang zu vielfältigen modernen Laboren und Einrichtungen für ihre praktischen Arbeiten, darunter u.a.

Allgemeine Natur- und Ingenieurwissenschaften

- Werkstoffkundelabore
- Labor für zerstörungsfreie Werkstoffprüfung
- DV- Labor
- Labor für Physik
- Labor für Optik
- Labor für Mess- und Versuchstechnik
- Labor für Finite Elemente Berechnung
- CAx-Labor

Automobiltechnik

- Labor für Karosserietechnik
- Labor für Kraftfahrzeug- und Umwelttechnik
- Labor für Leichtbau und Schwingungstechnik
- Labor für KFZ-Elektronik

Das interdisziplinäre Institut ECSM ist Teil der FH Aachen und bündelt die vielfältigen Kompetenzen der FH Aachen im Themenfeld Mobilität. Es versteht sich als interdisziplinäre Kompetenzplattform und führt Forscherinnen und Forscher aus den Bereichen Energieversorgung, Elektromobilität, Stadt- und Verkehrsplanung, Fahrzeuge und Antriebe sowie Informationstechnik zusammen, um ganzheitlich Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der nachhaltigen Mobilität zu erbringen. Hier kannst du direkt interdisziplinär arbeiten und forschen.

Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder der Fachhochschulreife.
Außerdem benötigst du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Eine Berufsausbildung kann gegebenenfalls angerechnet werden. Hast du deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen.
Auch eine Bewerbung für beruflich Qualifizierte ist unter Umständen möglich. Informiere dich darüber beim Student Service Center.

Die Bewerbung

Die Bewerbung erfolgt online. Das Bewerbungsportal erreichst du unter *fhac.de/Bewerbung*.
Das Studium kann nur im Wintersemester aufgenommen werden. Geöffnet ist das Bewerbungsportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.

Die Zulassung

Es gibt zulassungsfreie Studiengänge und zulassungsbeschränkte Studiengänge. Für zulassungsfreie Studiengänge werden alle Bewerberinnen und Bewerber zugelassen, die die Voraussetzungen erfüllen. Hier bewirbst du dich online über das Bewerbungsportal. Wenn du alle Fragen beantwortet hast, wird dir dein Zulassungsbescheid zur Verfügung gestellt. Diesen lädst du herunter.

Bei zulassungsbeschränkten Studiengängen ist die Anzahl der Studienplätze begrenzt, es werden unter Umständen nicht alle Bewerbungen zugelassen. Es gibt in der Regel mehr Interessierte als Studienplätze. Die Auswahl der Studierenden erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Hast du im Rahmen des Vergabeverfahrens einen Studienplatz erhalten, erhältst du deinen Zulassungsbescheid per E-Mail.

Welches Verfahren gilt für mich?

Letztes Jahr war der Studiengang Fahrzeug und Antriebstechnik nicht zulassungsbeschränkt. Ob das auch dieses Jahr wieder so ist, kannst du spätestens ab Mitte Februar auf der Seite *fhac.de/fahrzeug-und-antrieb* nachsehen.

Die Einschreibung

Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du im Studierendensekretariat einreichen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst.

Die Einschreibung kann sowohl postalisch als auch persönlich vorgenommen werden. Wenn du die Einschreibeunterlagen per Post einsendest, können wir dir leider keinen Bearbeitungsstatus mitteilen. Das Studierendensekretariat meldet sich bei dir, sobald deine Unterlagen geprüft wurden.

Studienbescheinigung und Semesterticket

Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen. Sendest du deine Unterlagen postalisch ein, gehen dir diese Unterlagen ebenfalls postalisch zu. Wenn du zu den Öffnungszeiten des Studierendensekretariats persönlich erscheinst, werden deine Unterlagen vor Ort geprüft. Wenn alles in Ordnung ist, erhältst du die o.g. Dokumente sofort.
In beiden Fällen wird die ASEAG über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Sie sendet dir das elektronische Semesterticket postalisch zu. Das Ticket erhältst du nicht im Studierendensekretariat.

Die Kosten

Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten.
Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter *fhac.de/beitrag* nachsehen.

© FH Aachen, Thilo Vogel

Dein Weg zu uns in 9 einfachen Schritten

1 Orientieren Finde heraus, welcher Studiengang zu dir passt.

2 Zugangsvoraussetzungen ansehen Kläre, welche Voraussetzungen du erfüllen musst, damit du einen Studienplatz erhalten kannst.

3 Fristen beachten Informiere dich auf der Website des Studierendensekretariats oder im SSC über die aktuellen Fristen.

4 Bewerben Bewirb dich für deinen Studiengang. In der Regel geschieht das online.

5 Zulassung Lade deine Zulassung herunter (zulassungsfreie Studiengänge) oder warte, bis dir deine Zulassung per E-Mail zugesendet wird (zulassungsbeschränkte Studiengänge).

6 Semesterbeitrag Überweise den Semesterbeitrag.

7 Einschreiben Reiche die geforderten Unterlagen ein.

8 Studienbescheinigung und NRW-Ticket Erhalte deine Studienbescheinigung und das Semesterticket.

9 Studienbeginn Informiere dich auf der Website deines Fachbereichs. Dort findest du Informationen, wann es mit dem Studium losgeht und wie deine ersten Tage ablaufen werden.

Checkliste Einschreibung

Zur Einschreibung unbedingt mitbringen:

- ☐ Zulassungsbescheid (als Kopie)
- ☐ Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- ☐ Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- ☐ Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studierendenschaftsbeitrag
- ☐ Gültiger Personalausweis oder Pass
- ☐ Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- ☐ Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken:

- ☐ Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- ☐ Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- ☐ Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)

© stokkete / Fotolia.com

Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

© FH Aachen, Heike Lachmann

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.
Auf unserer Internetseite *fh-aachen.de/hochschule/ssc* findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin
Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
bachelor-fb6@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
F +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.fh-aachen.de/fachbereiche/luft-und-raumfahrttechnik

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Günter Feyerl
T +49. 241. 6009 52359
feyerl@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Bayernallee 9a, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2019

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand, Beate Behrendt, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | FEV

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter *www.fh-aachen.de* abrufbar.
Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.

HAWtech
HochschulAllianz für
Angewandte Wissenschaften